Ilkka Sanomat
12.6.59.

Metrotoimikunta syntyi

Kaupunginhallitus muutti eilen esikaupunkiliikenteen suunnittelukomitean nimen ”metrotoimikunnaksi”, joka vastaa paremmin sen työalaa. Toimikunnan on laadittava suunnitelma metron toteuttamiseksi. Metrotoimikunnan puheenjohtajaksi nimettiin kiinteistöjohtaja Juho Kivistö, varapuheenjohtajaksi apulaiskaupunginjohtaja Hjalmar Krogius ja jäseniksi toimitusjohtaja Janne Hakulinen, sähköasentaja Pentti Kauhanen, lehtori Aarre Loimaranta, kauppias Leo I. Mattila, isännöitsijä Juho Mehto, fil. maist. Victor Procopé, johtaja Toivo Salmio, kaupunginjohtaja Arno Tuurna ja johtaja Jorma Vuortama. HS 12.6.

Toimikunnan alaisen suunnittelutoimikunnan puheenjohtajaksi nimettiin niinikään kiinteistöjohtaja sekä jäseniksi asemakaavapäällikkö, katurakennuspäällikkö, liikennelaitoksen toimitusjohtaja, liikennelaitoksen liikennejohtaja, väestönsuojelupäällikkö, sähkölaitoksen uudisrakennusosaston päällikkö sekä ratatekniikan asiantuntijana yli-ins. Arvi Peitsara ja sillanrakennuksen asiantuntijana yli-ins. Harald Backman.

Keskusasema Leppäsuolle

Viimeisten tietojen mukaan Metron keskusasema sijoitettaneen Leppäsuon tienoille. Keskuksesta lähtisi kolme päärataa, joista ensimmäinen kulkisi Lasipalatsin, Sokoksen ja Rautatientorin alitse Pitkänsillan alta Sörnäisiin. Rata ulottuisi Kulosaaren ylitse Hertoniemeen saakka. Toinen päärata kulkisi Munkkiniemeen ja sieltä Haagaan ja Etelä-Kaarelaan ja kolmas päärata Lauttasaareen ja edelleen Tapiolaan.